

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๕๐ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๑๒	๓๑๘

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๒,๐๖๑	๕๕,๐๓๓	๑๑๓,๒๔๑	๖๗,๓๕๕	๓๗,๗๐๕	๒๙๕,๓๙๕

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๒,๖๘๗	๑๙,๒๙๓	๘๕.๐๔	๔,๘๘๗	๒๕.๓๓	๑๓๔	๙๕.๗๘
- หมวด ๑	๕,๐๓๙	๔,๒๕๒	๘๔.๓๘				
- หมวด ๒	๙,๓๗๔	๘,๓๑๑	๘๘.๖๖				
- หมวด ๓	๘,๒๗๔	๖,๗๓๐	๘๑.๓๔				
•ไม่ประจำทาง	๖๑,๖๒๔	๕๕,๐๓๓	๘๙.๓๐	๓,๔๓๓	๖.๒๔	๑๓๗	๙๖.๔๐
รวมรถโดยสาร	๘๔,๓๑๑	๗๔,๓๒๖	๘๘.๑๖	๘,๓๒๐	๑๑.๑๙		๙๖.๐๔
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๒๙,๗๖๓	๑๑๓,๒๔๑	๘๗.๒๗	๕๔๕	๐.๔๘	๑๒๓	๙๗.๙๘
•ส่วนบุคคล	๒๕๖,๑๑๗	๖๗,๓๕๕	๒๖.๓๐	๔๙๙	๐.๑๙	๑๒๐	๙๖.๙๑
รวมรถบรรทุก	๓๘๕,๘๘๐	๑๘๐,๕๙๖	๔๖.๘๐	๑,๐๔๔	๐.๕๘		๙๗.๔๗
รวมทั้งหมด	๔๗๐,๑๙๑	๒๕๔,๙๒๒	๕๔.๒๒	๙,๓๖๔	๓.๖๗		๙๖.๒๐

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๕๐๗	๑๒,๗๖๖	๘๘.๐๐				
- หมวด ๑	๔,๘๓๒	๔,๐๘๒	๘๔.๕๘				
- หมวด ๒	๕,๗๖๔	๕,๐๓๒	๘๗.๓๐	๑,๙๘๖	๓๙.๔๗	๑๓๔	๙๖.๔๘
- หมวด ๓	๓,๙๑๑	๓,๖๕๒	๙๓.๓๘				
•ไม่ประจำทาง	๓๑,๑๓๐	๒๘,๙๖๗	๙๓.๐๕				
รวมทั้งหมด	๔๕,๖๓๗	๔๑,๗๓๓	๙๑.๔๕				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๖๑๙	๑,๕๗๖	๙๗.๓๔	๓๙๕	๒๕.๐๖	๑๑๙	๙๓.๙๔
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๘๓	๔,๔๕๖	๘๔.๓๕	๕๒๐	๙.๔๓	๑๑๘	๙๕.๙๓
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๗	๕๐.๐๐	๒	๑๑.๗๖	๑๐๔	๙๖.๕๐
รวมทั้งหมด	๖,๙๓๖	๖,๐๔๙	๘๗.๒๑	๘๑๗	๑๓.๕๑		๙๔.๙๗

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

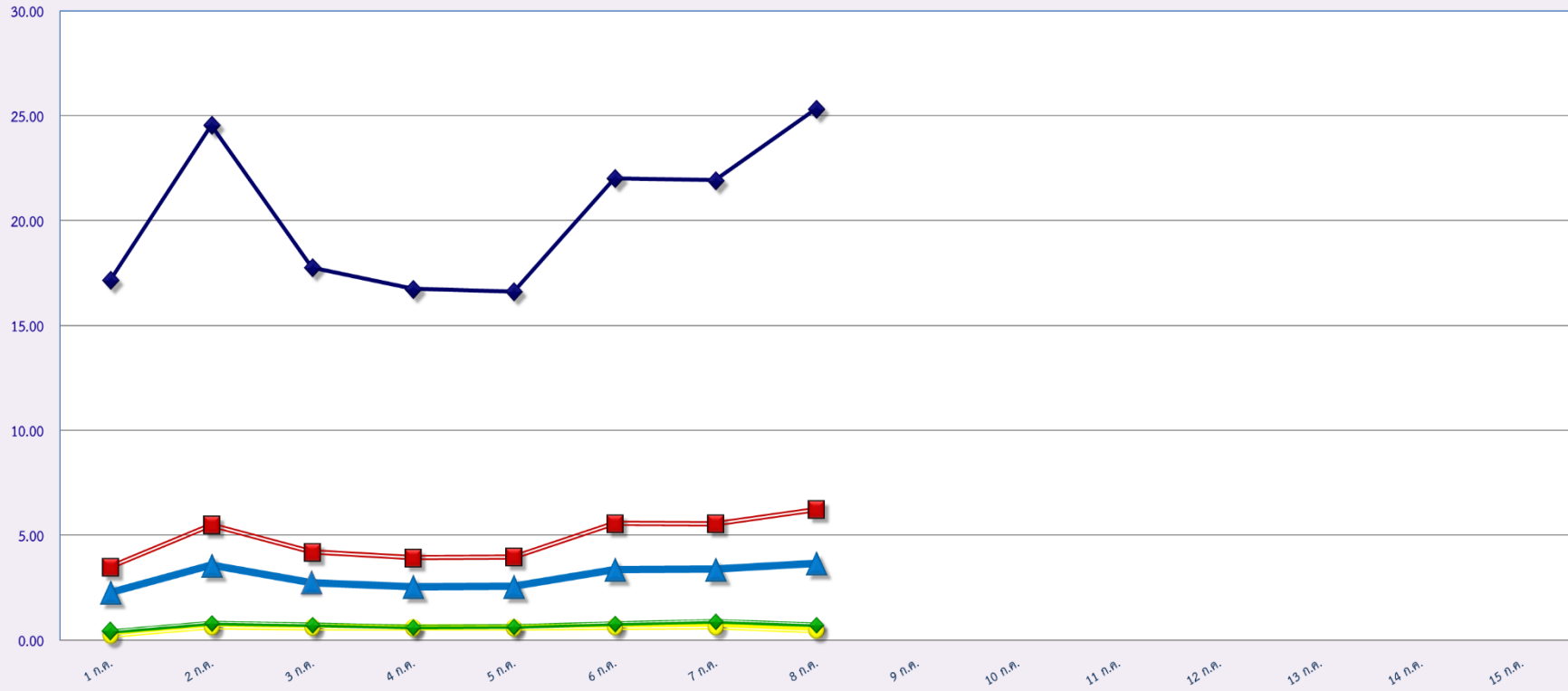
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน กรกฎาคม 2561

พื้นที่		วันที่														
		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	283	424	285	252	291	367	369	554							
	ร้อยละ	5.59	8.38	5.65	5.00	5.78	7.28	7.33	11.01							
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,369	2,029	1,370	1,351	1,345	1,868	1,744	1,986							
	ร้อยละ	27.04	40.08	27.17	26.79	26.70	37.07	34.66	39.47							

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

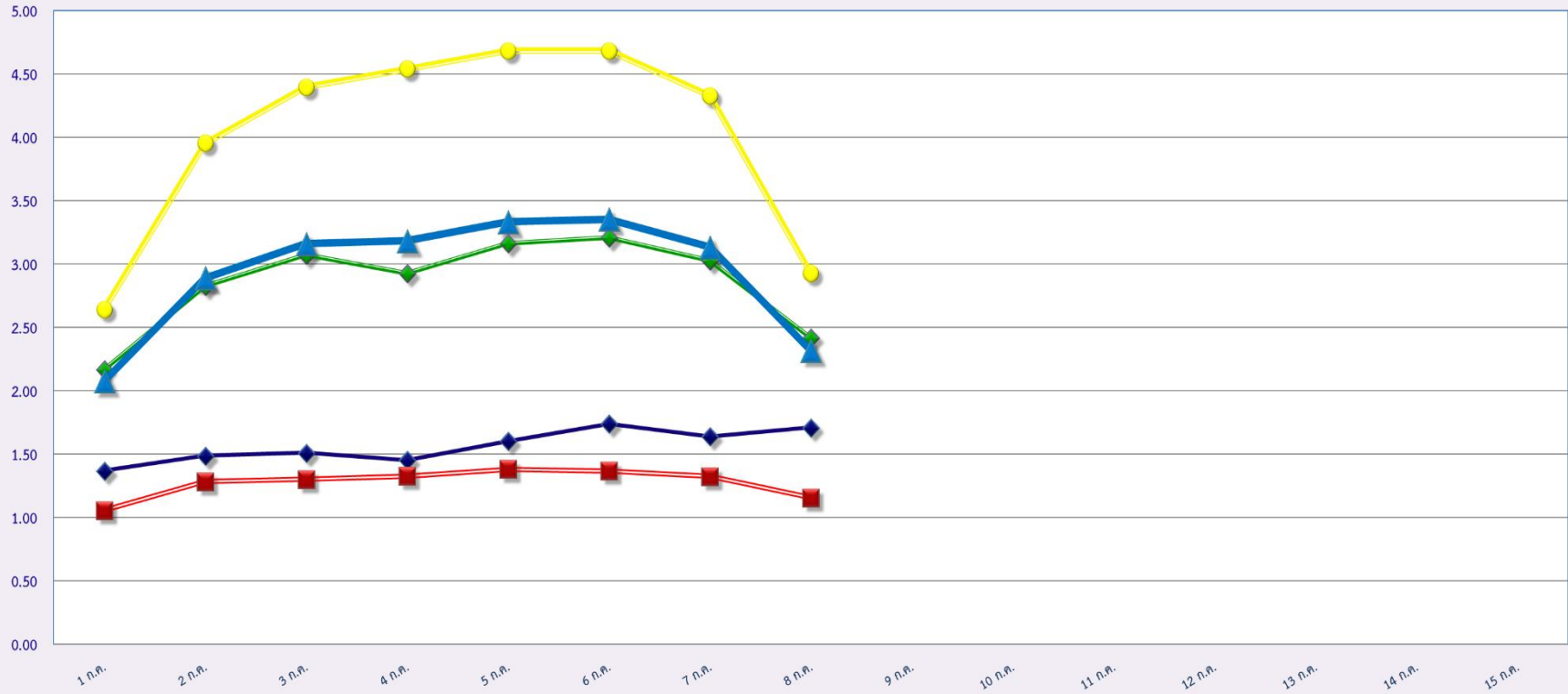
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

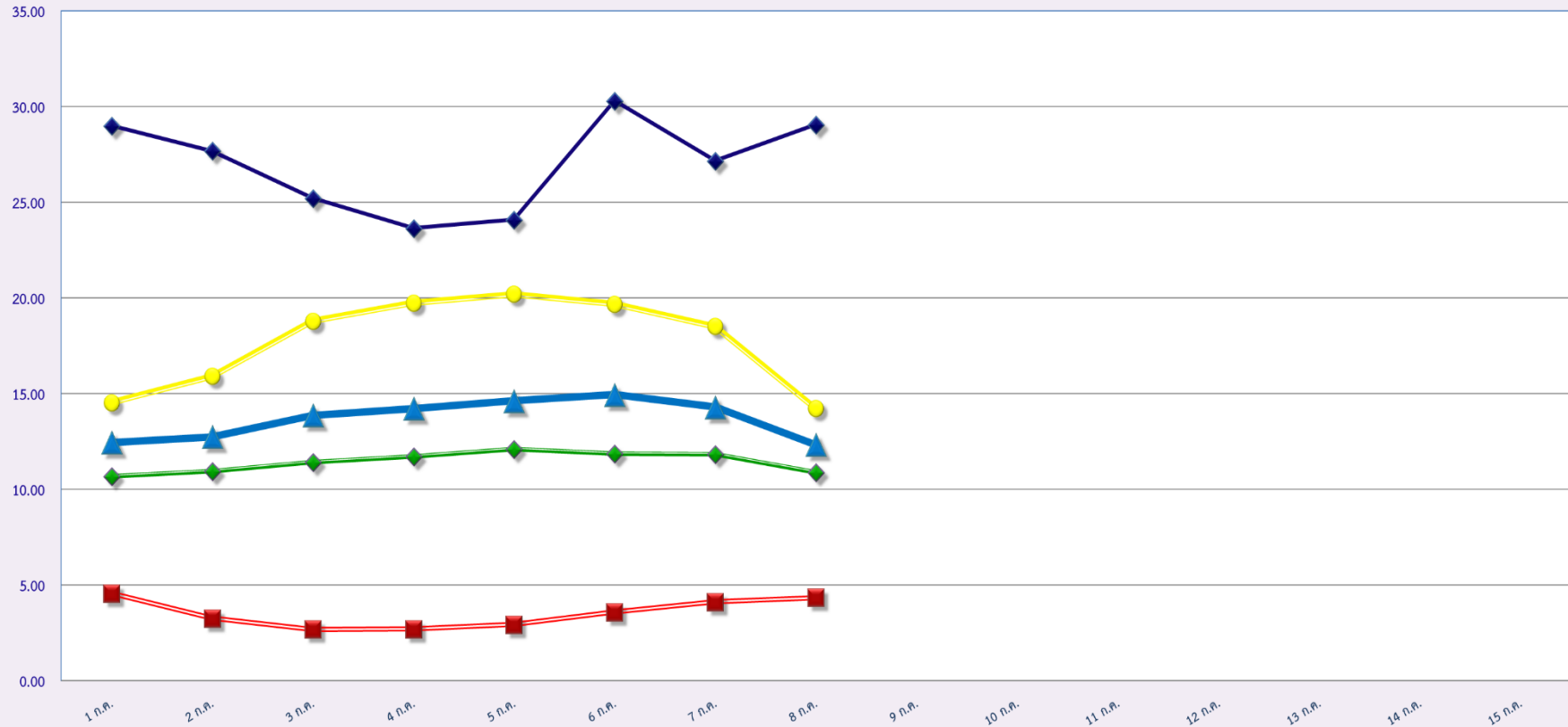
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

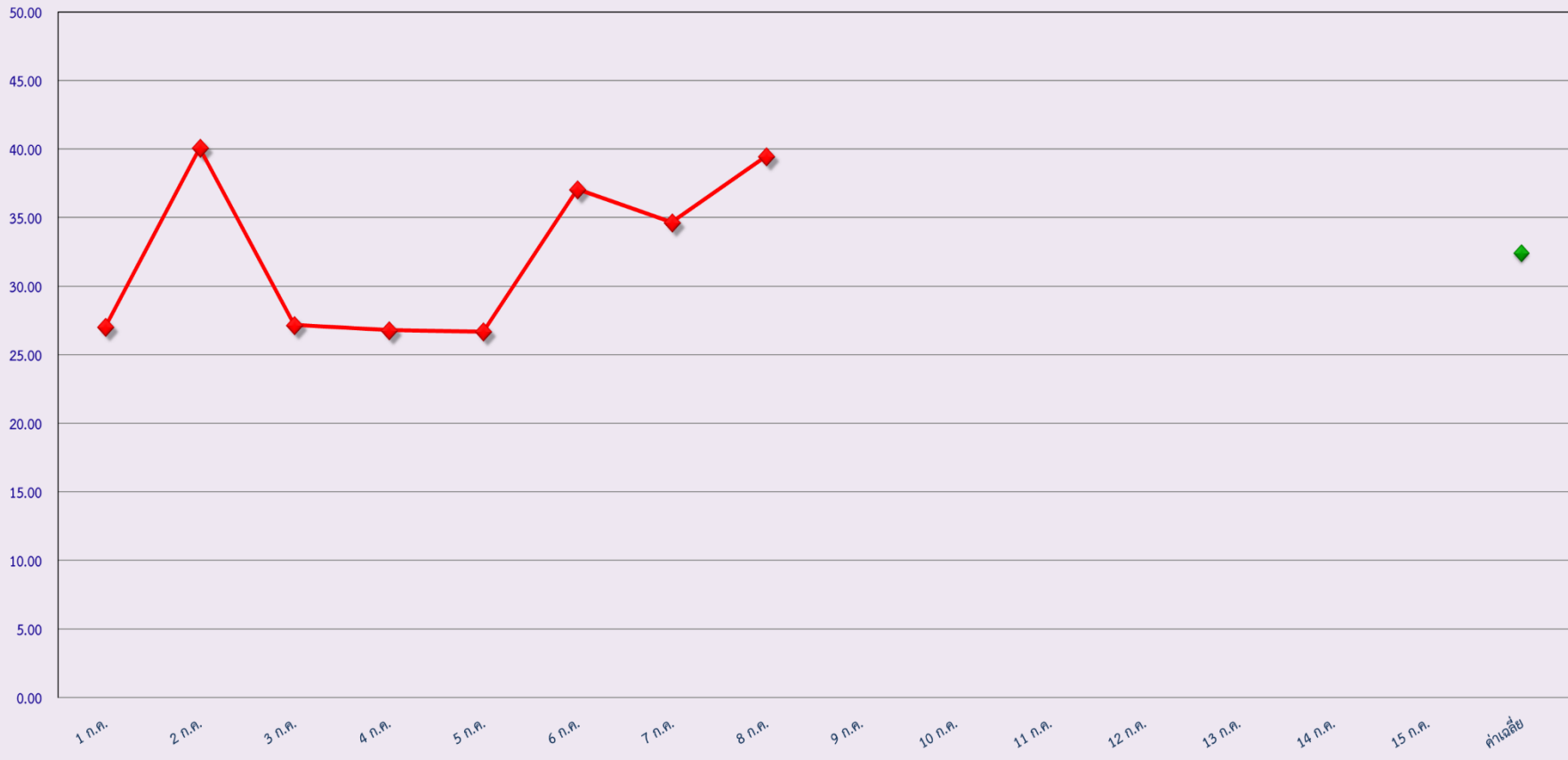
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2561